



資料 1

令和5年度第1回 宇土市地域公共交通会議 宇土市地域公共交通活性化協議会資料



令和5年6月27日（火）14時～
宇土市役所新庁舎1階会議室1



議事



(1) 宇土市地域公共交通活性化協議会事業の

資料 2

令和 4 年度事業報告及び令和 5 年度事業計画等について

(2) 令和 4 年度の運行実績に基づく令和 6 年度の目標値の設定について

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて

(4) 令和 5 年度地域公共交通確保維持事業

(地域内フィーダー系統補助)に係る計画変更申請について

資料 3

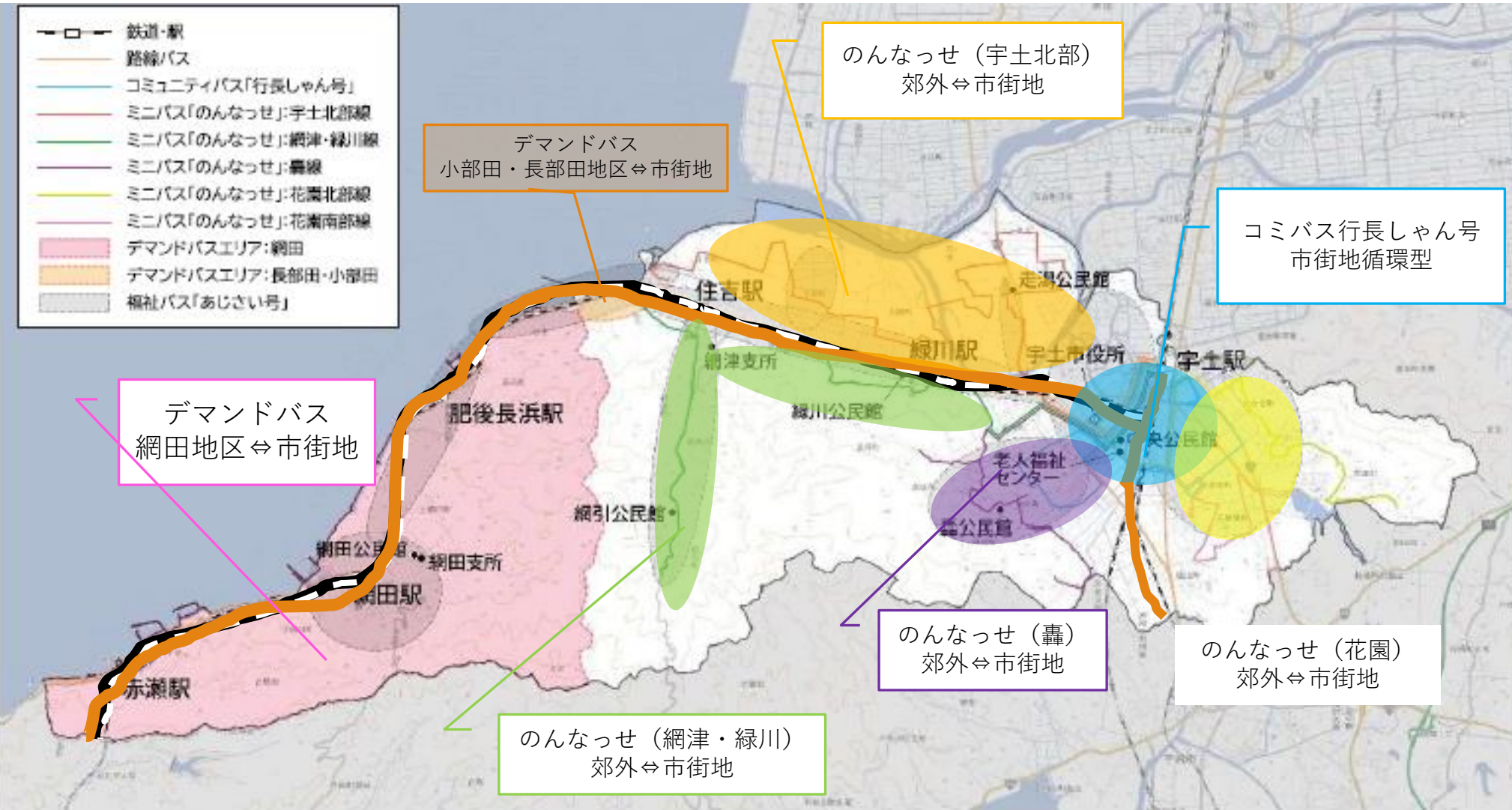
(5) 令和 6 年度地域公共交通確保維持事業

(地域内フィーダー系統補助)の計画認定申請について

資料 4



参考：宇土市の公共交通網





参考：宇土市の公共交通体系



主体	公共交通機関	事業者数	事業者	路線数	
民間	路線バス	3	九州産交バス	4	
			産交バス	4	
			熊本バス	1	
	鉄道	1	J R	J R 鹿児島本線	
				J R 三角線	
	タクシー	2	市内事業者	—	
福祉タクシー	5	市内事業者	—		
公営	コミュニティバス 「行長ちゃん号」	1	産交バス	1	
	ミニバス 「のんなっせ」	2	市内タクシー事業者	5	
	デマンドバス	1	市内タクシー事業者	—	
	福祉バス 「あじさい号」	1	市内事業者	9	



議事

令和4年度の運行実績に基づく令和6年度の目標値の設定について



①コミュニティバス 「行長しゃん号」



市街地循環型

乗車定員：33人
 運行：路線定期
 区域：中心市街地
 運賃：150円均一
 運行日：月曜から土曜
 1日8便
 ルート数：1（右回り・左回り）
 運行主体：産交バス株式会社

②ミニバス 「のんなっせ」



郊外部←→市街地間の運行

乗車定員：9人
 運行：路線定期
 区域：郊外部←→市街地間
 運賃：200円均一
 運行日：週1～3日
 1日3～4便運行
 ルート数：5
 運行主体：市内タクシー2事業者

③デマンドバス



郊外部←→市街地間の運行

乗車定員：小型4人、大型9人
 運行：区域
 区域：郊外部←→市街地間
 運賃：600円～900円
 運行日：週5日
 1日5便運行
 運行主体：市内タクシー1事業者

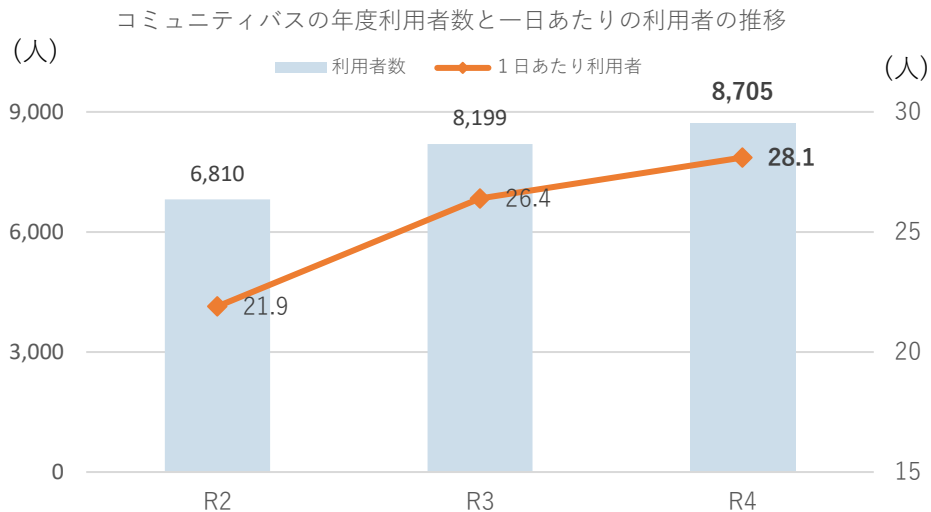


令和4年度の運行実績



① コミュニティバス「行長しゃん号」

ア) 直近3年の利用状況



年度	運行便数	運行日数	利用者数	1便あたり利用者	1日あたり利用者
令和2年度 R1.10～R2.9	2,488便	311日	6,810人	2.7人/便	21.9人/日
令和3年度 R2.10～R3.9	2,480便	310日	8,199人	3.3人/便	26.4人/日
令和4年度 R3.10～R4.9	2,480便	310日	8,705人	3.5人/便	28.1人/日

イ) 直近の利用状況

※R3.5.17～9.30は、新型コロナウイルスワクチン接種無料運行実施

年月	利用者数	前年同月比	1便あたり利用者	1日あたり利用者	備考
令和5年 1月	771人	+28.5%	4.0人/便	32.1人/日	コロナの収束に伴い、利用者は増加傾向にある。
2月	835人	+38.2%	4.4人/便	34.8人/日	
3月	907人	+24.2%	4.2人/便	33.6人/日	
4月	872人	+22.8%	4.4人/便	34.9人/日	



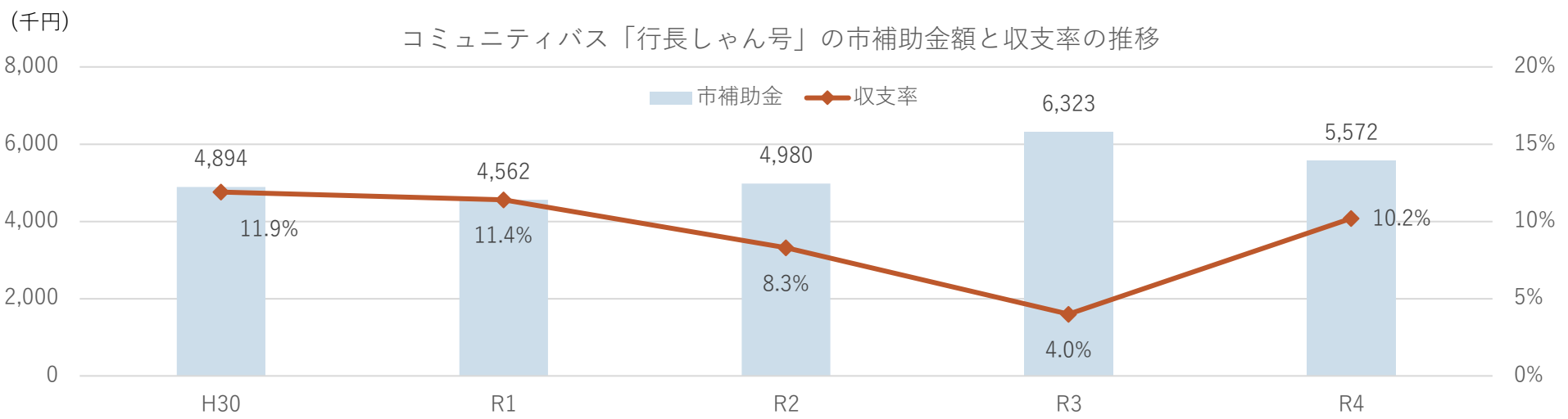
(2) 令和4年度の運行実績



① コミュニティバス「行長しゃん号」

ウ) 直近3年の運行事業費と収支率

年度	運行事業費	運行事業費の財源			収支率
		運賃収入	国庫補助	市補助金	
令和2年度 R1.10~R2.9	9,132,423円	756,499円	3,396,000円	4,979,924円	8.3%
令和3年度 R2.10~R3.9	10,169,868円	403,143円	3,444,000円	6,322,725円	4.0% ※コロナワクチン接種無料運行の実施の伴い運賃収入が減少したが、利用者は増加。
令和4年度 R3.10~R4.9	10,106,192円	1,026,935円	3,508,000円	5,571,257円	10.2%





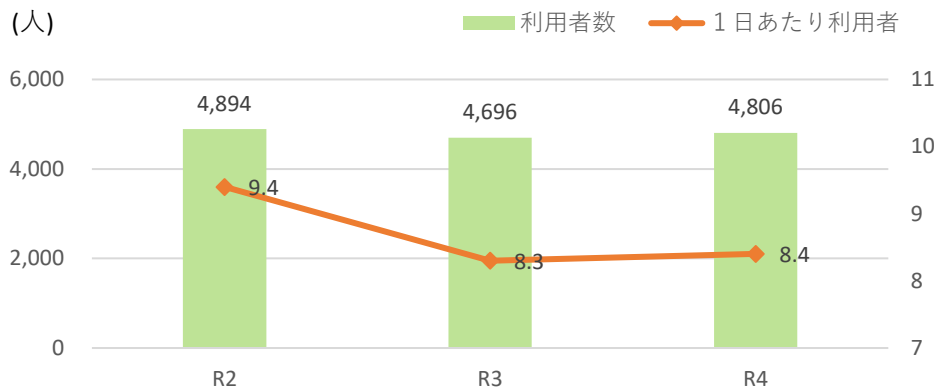
令和4年度の運行実績



② ミニバス「のんなっせ」

ア) 直近3年の利用状況

年度利用者数と1日当たりの利用者の推移



年度	運行便数	運行日数	利用者数	1便あたり利用者	1日あたり利用者
令和2年度 R1.10~R2.9	1,710便	520日	4,894人	2.9人／便	9.4人／日
令和3年度 R2.10~R3.9	1,927便	569日	4,696人	2.4人／便	8.3人／日
令和4年度 R3.10~R4.9	1,960便	570日	4,806人	2.5人／便	8.4人／日

※R3年度に花園方面の運行便数を週1日から2日に増便した。

イ) 直近の系統別の利用状況

年月	網津・緑川線 (月・木・金)	前年 同月	轟線 (木)	前年 同月	宇土北部線 (月・水・木)	前年 同月	花園北部線 (水・金)	前年 同月	花園南部線 (水・金)	前年 同月
令和5年1月	130人	+5.7%	9人	▲18.2%	71人	▲29.7%	69人	+16.9%	51人	+15.9%
2月	144人	+24.1%	10人	▲23.1%	75人	+4.2%	84人	+55.6%	66人	+43.5%
3月	190人	+3.8%	17人	+70.0%	93人	▲23.8%	112人	+86.7%	94人	+44.6%
4月	163人	▲9.4%	15人	▲25.0%	74人	▲25.3%	73人	▲19.8%	61人	+19.6%
5月	191人	+6.1%	11人	▲8.3%	98人	+21.0%	88人	+22.2%	67人	+1.5%



(2) 令和4年度の運行実績

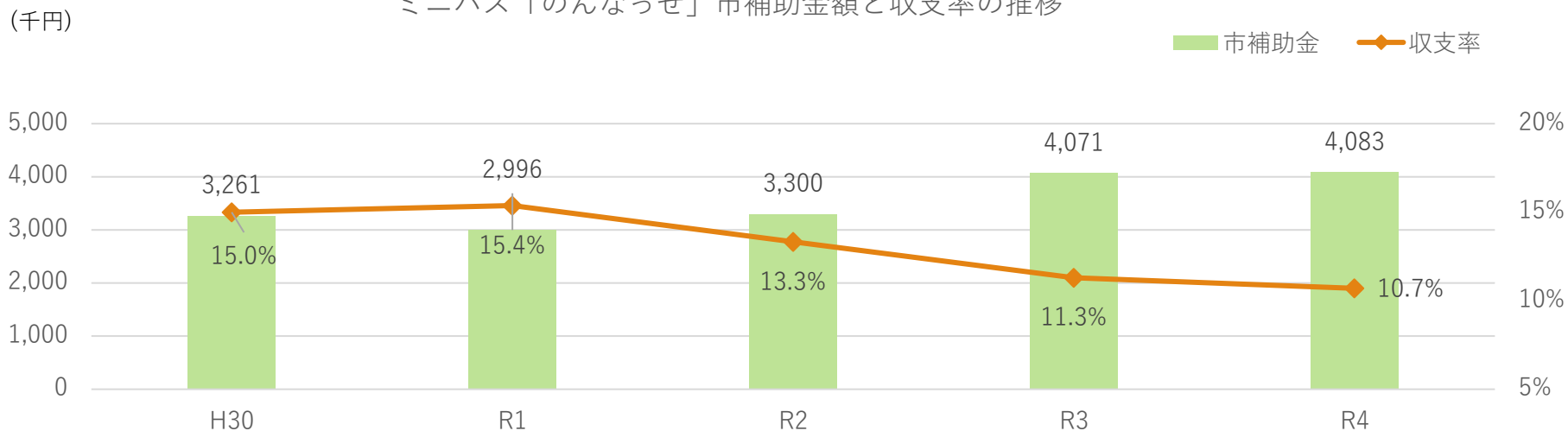


② ミニバス「のんなっせ」

ウ) 直近3年の運行事業費と収支率

年度	運行事業費	運行事業費の財源			収支率
		運賃収入	国庫補助	市補助金	
令和2年度 R1.10~R2.9	6,510,364円	867,362円	2,344,000円	3,299,002円	13.3%
令和3年度 R2.10~R3.9	7,352,134円	831,637円	2,450,000円	4,070,497円	11.3%
令和4年度 R3.10~R4.9	7,803,702円	836,365円	2,885,000円	4,082,337円	10.7%

ミニバス「のんなっせ」市補助金額と収支率の推移





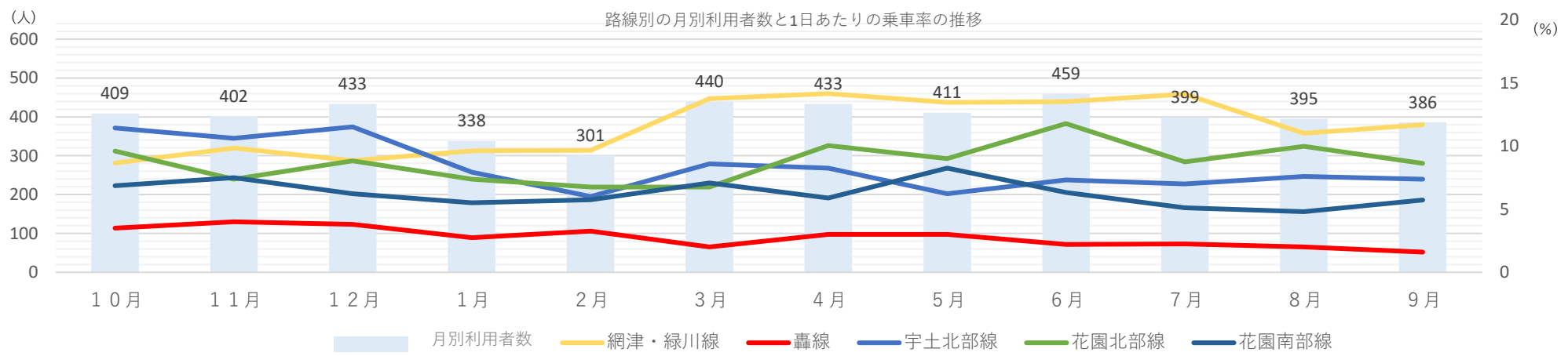
(2) 令和4年度の運行実績



② ミニバス「のんなっせ」

エ) 系統別の収支率等の状況 (R3.10~R4.9)

系統	運行便数	運行日数	利用者数	前年比	利用者数 1便あたり	前年比	利用者数 1日あたり	前年比	R4収支率	前年比
網津・緑川 (月・木・金)	503便	155日	1,803人	18.8%	3.6人	12.5%	11.6人	18.4%	12.5%	3.4%
轟 (木)	156便	52日	143人	2.1%	0.9人	0.0%	2.8人	3.7%	5.4%	-1.8%
宇土北部 (月・水・木)	469便	155日	1,298人	-15.1%	2.8人	-12.5%	8.4人	-14.3%	10.2%	-18.4%
花園北部 (水・金)	416便	104日	916人	4.8%	2.2人	4.8%	8.8人	3.5%	12.6%	0.8%
花園南部 (水・金)	416便	104日	646人	1.7%	1.6人	6.7%	6.2人	0.0%	8.4%	-4.5%
全体	1960便	570日	4,806人	2.3%	2.5人	4.2%	8.4人	1.2%	10.7%	-5.3%
備考	宇土北部が減少傾向にある。									





(2) 令和4年度の運行実績



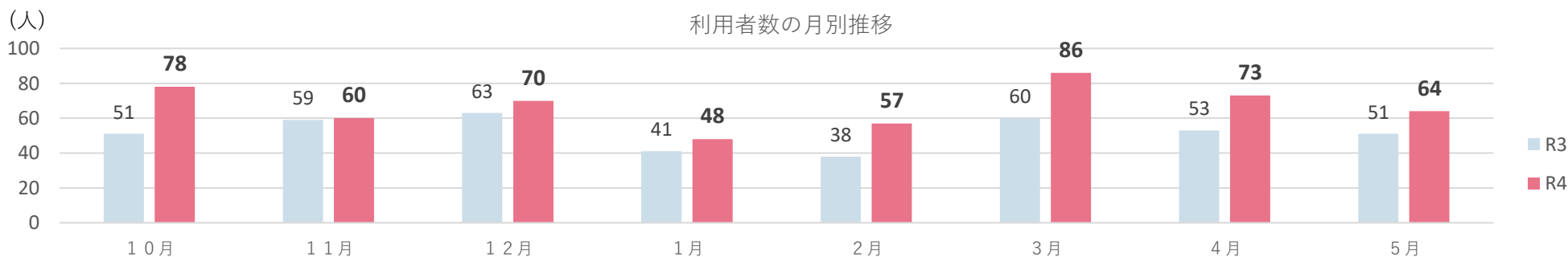
③ デマンドバス

ア) 直近3年の利用状況

年度	運行便数	運行日数	利用者数	1便あたり利用者	1日あたり利用者
実証実験 R2.10.1~R3.2.28	105便	61日	162人	1.5人/便	2.6人/日
令和4年度 R3.10~R4.9	513便	202日	679人	1.3人/便	3.4人/日
令和5年度 R4.10~R5.5	380便	141日	536人	1.4人/便	3.8人/日

イ) 直近の利用状況

年月	利用者数	前年同月比	1便あたり利用者	1日あたり利用者	備考
令和5年 1月	48人	+17.0%	1.2人/便	3.4人/日	一日あたりの利用者は増加傾向にあるが、1便あたりの利用者は1.5人以下であり、乗合率は依然として低い傾向にある。
2月	57人	+50.0%	1.2人/便	3.4人/日	
3月	86人	+43.3%	1.4人/便	3.9人/日	
4月	73人	+37.7%	1.5人/便	4.1人/日	
5月	64人	+25.4%	1.5人/便	4.0人/日	





令和4年度の運行実績



③ デマンドバス

ウ) 直近3年の運行事業費と収支率

年度	運行事業費	運行事業費の財源			収支率
		運賃収入	国庫補助	市補助金	
令和4年度 R3.10~R4.9	2,155,110円	384,110円	680,000円	1,091,000円	17.8%

エ) 登録者数と利用者の分析

登録者数 (令和5年5月末時点)	実際に利用した登録者数	アクティブユーザー の割合
228人 (網田地区の約7.5%)	63人	27.6%



令和6年度の目標値の設定について



第6次宇土市総合計画 後期基本計画 R5～R8

将来像

復興から発展へ 未来へ“輝くふるさと”宇土

- ・他分野における地域公共交通へのニーズに対応
- ・地域公共交通が果たすべき役割を達成する
⇒**まちの可能性（ポテンシャル）を創出し、持続的なまちの発展を目指す**

宇土市地域公共交通計画 R4～R8

基本方針

地域公共交通が**“輝く”**まち・宇土 -地域みんなで魅力的な地域公共交通を創出します-

計画の目標（今後の方向性）

- ①ニーズに沿ったまちづくりと連携した一体的な体系の構築
- ②地域が一丸となった持続可能な交通サービスの提供
- ③交通弱者に配慮したきめ細かい交通サービスの提供
- ④利用促進・需要創出に向けた機会づくり
- ⑤地域・行政・交通事業者の連携による地域公共交通づくり

目的達成に向けた施策・事業

- 事業1・5) コミュニティ交通の見直し
- 事業2) 交通拠点の創出
- 事業3・4) 路線バス・福祉事業との連携
- 事業6) 交通弱者を対象とした運賃などの助成
- 事業7) 新たな運賃制度の導入
- 事業8) 地域公共交通に関する情報発信の強化
- 事業9) 地域公共交通利用啓発活動の実施
- 事業10) 企業との連携



令和6年度の目標値の設定について



数値指標	現況値 (R4)	目標値 (R8)	目標値 (R6)	R5～R6における具体的な取り組み
目標①：移動ニーズを踏まえつつ、まちづくりと連携した一体的な地域公共交通体系の構築				
1) 「行長ちゃん号」の利用者数	8,705人/年	10,000人/年以上	10,600人/年	<ul style="list-style-type: none"> 産交バスと連携したイベントの実施による集中的な意識啓発 無料運行を実施し、普段乗らない人への乗車機会を創出 公共交通計画に基づくルートの見直し P14参考 市民会合などで説明会を実施
2) 「行長ちゃん号」の収支率	10.2%	15%以上	12%	
3) 地域拠点 (JR宇土駅) の乗車人数	1,504人 (R3年度実績)	2,000人以上	1,650人以上	宇土市地域公共交通マップを更新し、駅構内に設置
目標②：地域が一丸となった持続可能な地域公共交通サービスの提供				
4) 路線バスに対する市財政負担額	39,402千円	30,000千円以下	※R7事業実施	路線バス三角線 (三角～宇土間) を対象に、関係機関や近隣自治体と協議を行い、運行区間や運行本数などの見直しを行うとともに、代替交通の検討を行う
5) 70歳以上の地域公共交通利用率 (週一回以上)	5% (R3地域住民アンケート)	10%以上	※R7事業実施	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者の通いの場などで説明会を実施 福祉バス「あじさい号」との連携による運行の効率化
目標③：交通弱者に配慮したきめ細かい地域公共交通サービスの提供				
6) 「のんなっせ」の利用者数	4,806人	6,000人/以上	5,300人	<ul style="list-style-type: none"> 老朽化しているバス停の調査、整備を行い、安心して乗車可能となる環境を整備 無料運行を実施し、普段乗らない人への乗車機会を創出 地区に応じた運行区間、施設への乗入れ、運行本数などの見直し 高齢者の通いの場などで説明会を実施 福祉バス「あじさい号」との連携による運行の効率化
7) 「のんなっせ」の1便あたり利用者数 (路線ごと)				
網津・緑川線	3.6	全路線 2.0人/便以上	4.0人	6) 同様の事業を実施
宇土北部線	2.8		3.0人	
轟線	0.9		2.0人	
花園北部線	2.2		2.3人	
花園南武線	1.6		2.0人	
8) 地域内路線の導入件数	0地区	1地区	0地区	
目標④：地域公共交通の利用促進・需要創出に向けた機会づくり				
9) 地域公共交通マップ等の更新	作成	最新情報に更新	最新情報に更新	内容の更新
目標⑤：地域・行政・交通事業者の連携-協働による地域公共交通づくり				
10) 地域公共交通に関する定期的な広報活動	3回/年	2回/年	3回/年	<ul style="list-style-type: none"> 広報うと・各SNSを活用し、幅広い世代に地域公共交通について利用啓発を図る 市内のイベント時に合わせ、公共交通の利用啓発を行う
11) 地域との共同による取り組み件数	1件/年	2回/年	2回/年	産交バスや各種団体と連携したイベント実施し、利用啓発を図る



(2) 具体的な取組



・コミュニティバス「行長しゃん号」のルートの見直し



- ・ 金森医院移転に伴うルート見直し
 - ・ 運行区間の短縮 (左図イメージ)
 - ・ 運行本数の増加
 - ・ 運行曜日の追加
- 運行していない日曜日の運行を検討

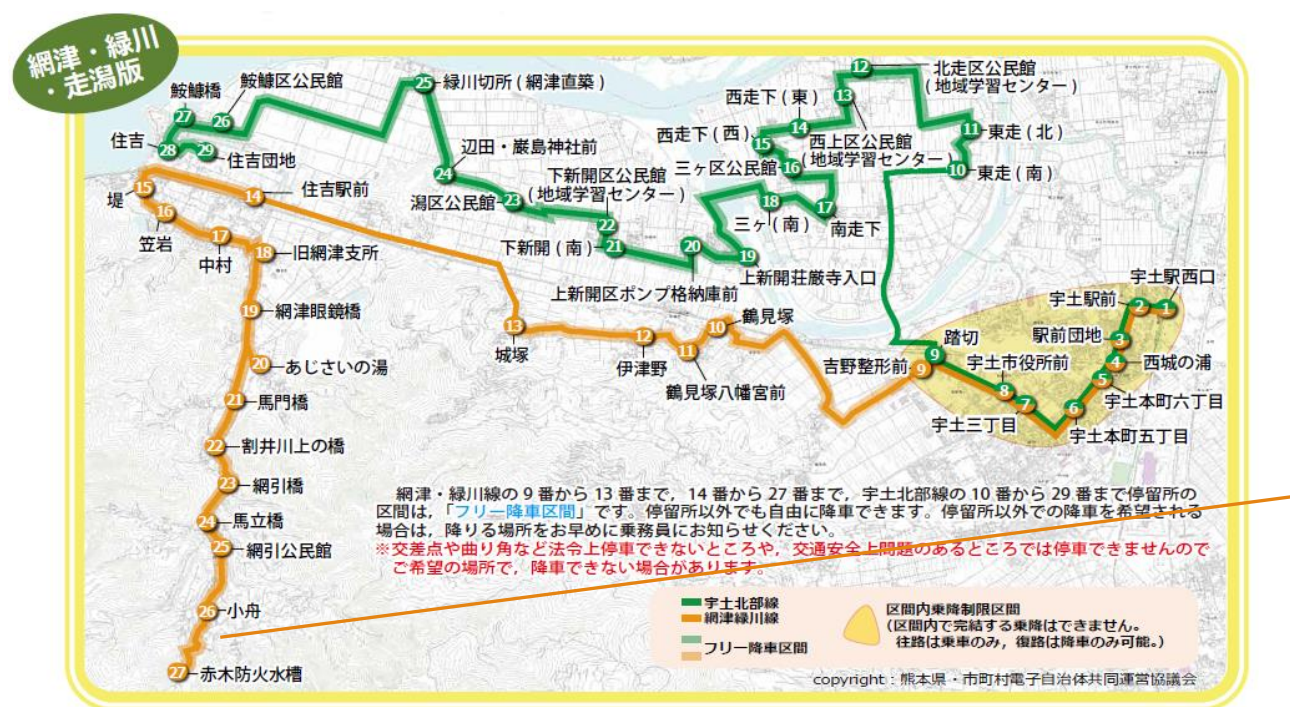


(2) 具体的な取組



・ミニバス「のんなっせ」網津・緑川線の見直しについて

阿保地区へ延線の要望があったが、道路が狭く住居も点在しているため、ミニバスでの阿保地区への延線は困難である。代替案として、デマンドの運行エリアを網引方面まで利用者のニーズをふまえて拡張を検討する。





議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



① 花園北部線

花園台エリアを通行するよう要望がありルートを改正し、停留所を新設する。





議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



① 花園北部線

改正前



改正後 (案)



試走結果

- 約4 k m延伸のため約6分のタイムラグが発生。時刻表の修正を行う。



議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



① 花園北部線

停留所 (案)



運行ルート (案)



・ 太陽光発電所方面から、クリーニング店の手前 (横断歩道から5 m) に停留所を設置し、右折する。

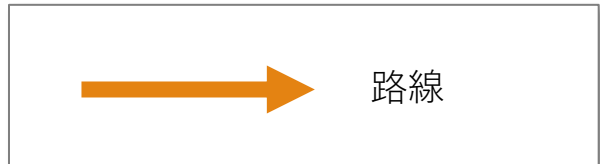


議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



① 花園北部線



・2個目を右折し、みなみ園側から元のルートに戻り、⑩上古閑停留所へ運行。



議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



② 轟線

下松山エリアを通行するよう要望があったため、新しく下松山学習センター前停留所を新設する。また、過去3年間の実績から利用のない停留所(⑳西岡神社前 ㉑栗崎・神原)を廃止し、新しく馬場停留所(仮名)を新設する。





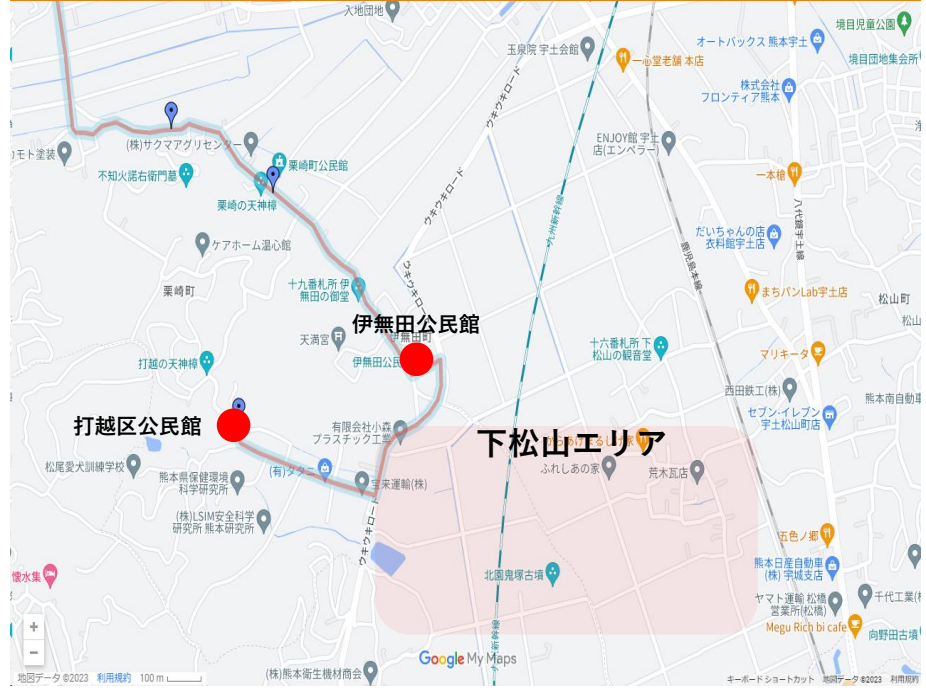
議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



② 轟線

改正前



改正後 (案)



試走結果

- 約1.6km延伸のため約5分のタイムラグが発生。下松山地域学習センターを始点とし、打越公民館→伊無田公民館と順番を変更する。出発の時間を5分早めると時刻表を修正は不要。



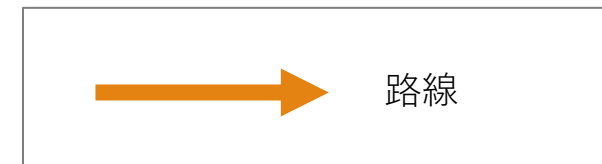
議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



② 轟線

運行ルート (案)



・始点を「下松山学習センター (新設)」とし、打越区公民館へ運行ルートを変更する。



議事

ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R5.10改正予定)



② 轟線

利用の少ない停留所を廃止



● 停留所 ——— 路線



今後のスケジュール



日程	項目	備考
6月27日	第1回会議	運行計画案等の承認
6月30日	地域公共交通確保維持事業 計画認定申請	生活交通確保維持計画の申請期限 (国土交通省)
7月～8月	事業認可申請 バス停確認・整備	国土交通省へ事業者から事業許可申請提出 整備が必要なバス停を確認し、数と場所を特定
9月	バス停設置	広報・ホームページでの周知 停留所の更新等
10月	イベント開催 無料運行	乗り方教室の実施 ミニバス・コミバス無料運行の実施
11月	宇土市産業祭での 行長ちゃん号無料運行	通常日曜日は運休になるが、宇土市産業祭が開催される場合は、行長ちゃん号の無料運行を実施予定
1月	第2回会議	事業評価

- 随時
- ・ SNSを活用した定期的な情報発信
 - ・ 市民向け説明会の実施