



資料 1

令和5年度第2回 宇土市地域公共交通会議 宇土市地域公共交通活性化協議会資料



令和6年1月23日（火）14時～
宇土市役所1階会議室1



議事内容



報告事項

- (1) 令和5年度宇土市コミュニティ交通の運行実績について
- (2) 路線バスの三角線（三角～宇土間）の運行本数見直しについて

協議事項

- (1) 令和5年度事業評価について
- (2) 宇土市乗合タクシーの愛称について
- (3) ミニバス「のんなっせ」ルート見直しについて【R6.4改正予定】

今後の検討事項

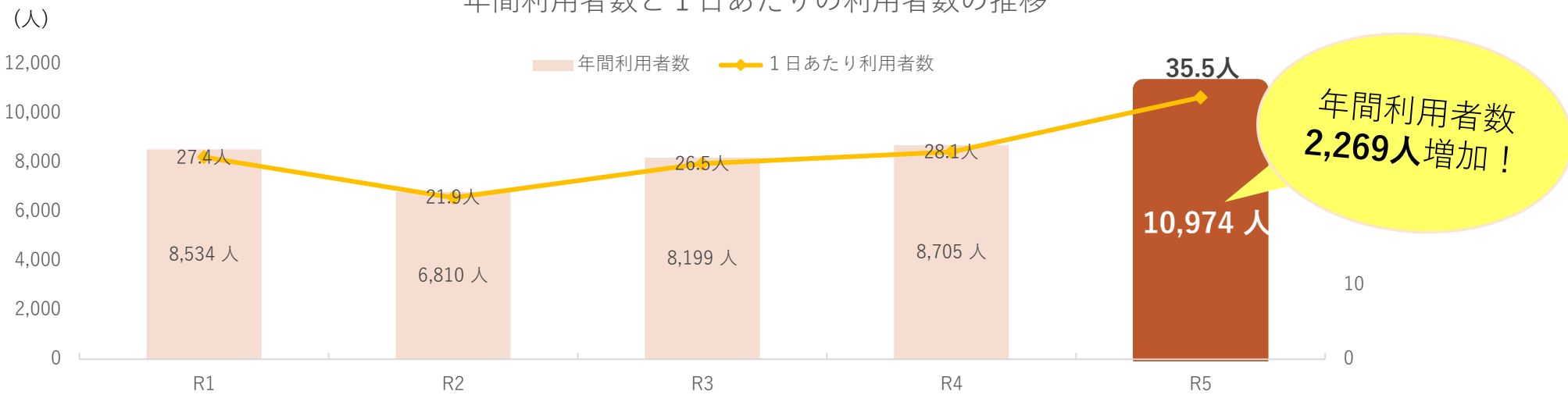
- コミバス「行長ちゃん号」ルート見直しについて【R6.10改正予定】



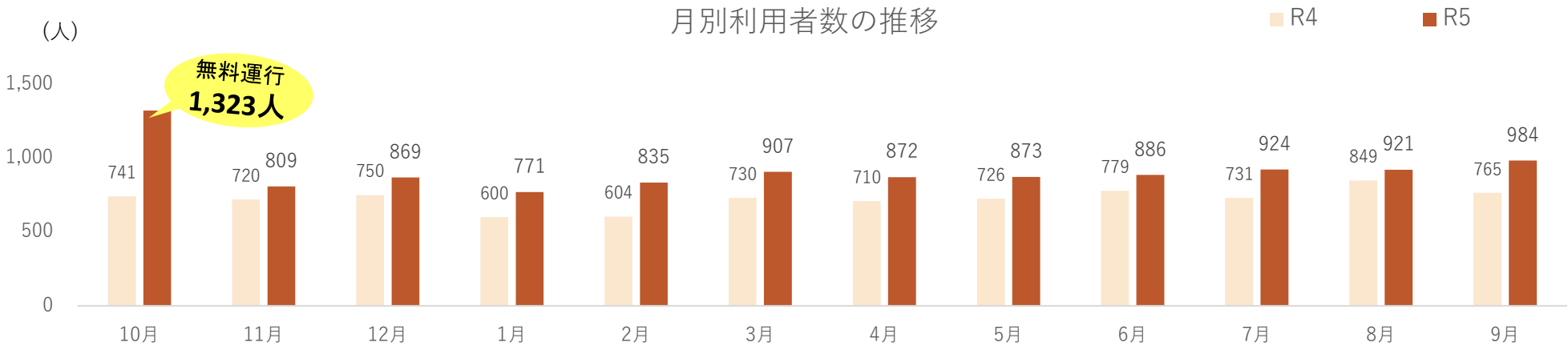
① コミュニティバス「行長しゃん号」

ア) 運行実績

年間利用者数と1日あたりの利用者数の推移



月別利用者数の推移





報告事項

(1)令和5年度宇土市コミュニティ交通の運行実績

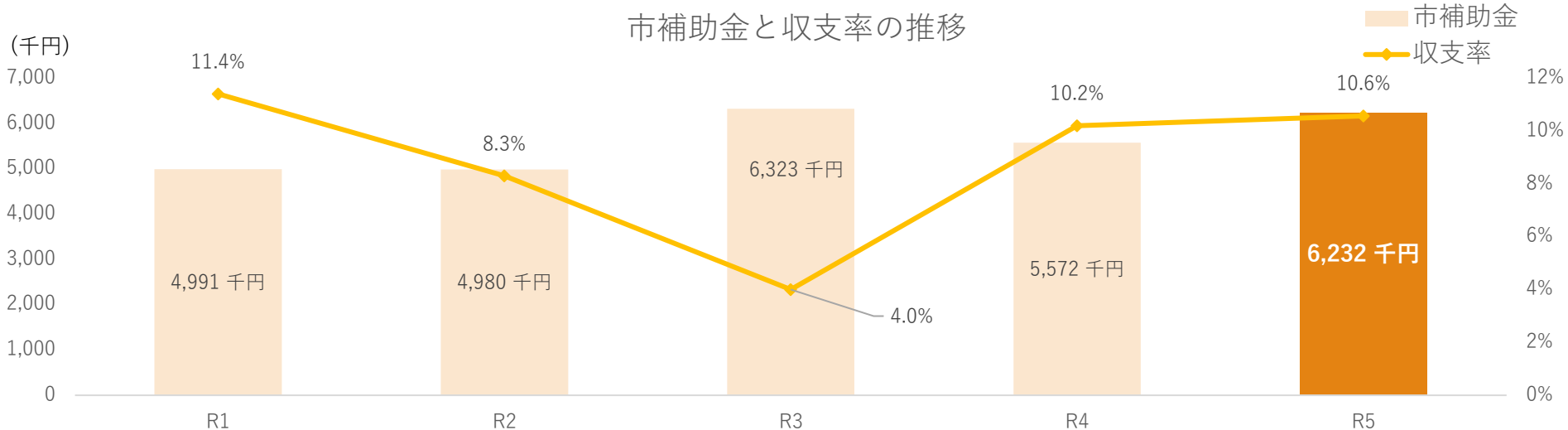


イ) 直近3年の運行事業費と収支率

年度	①運行事業費	運行事業費の財源			収支率 ②÷①
		②運賃収入	③国庫補助	市補助金 ①-②-③	
令和3年度 R2.10~R3.9	10,169,868円	403,143円	3,444,000円	6,322,725円	4.0%
令和4年度 R3.10~R4.9	10,106,192円	1,026,935円	3,508,000円	5,571,257円	10.2%
令和5年度 R4.10~R5.9	10,752,340円	1,136,046円	3,385,000円(見込)	6,231,294円(見込)	10.6%

コロナワクチン接種無料運行を実施したため、収支率が低くなっている。

無料運行の影響もあり、利用者数は増加したが、運行単価の上昇に伴う事業費が増加したため、収支率は前年並みとなった。





ウ) 令和5年度 (R4.10~R5.9) の運行実績

【事業実施の適切性】

計画運行便数	実績運行便数
2,528便	2,468便

【目標達成状況】

	目標値	R5実績	達成率
年間利用者数	9,000人	10,974人	122%
収支率	8%	10.6%	133%

エ) 利用促進活動等 (R4.10~R5.9)

コロナ禍で減少したコミュニティ交通の利用促進のため、運行開始10周年を記念した無料運行や記念イベント、乗り方教室を開催し、乗車機会の創出と公共交通に対する意識啓発による利用促進に取り組んだ。

オ) 今後の利用促進活動等

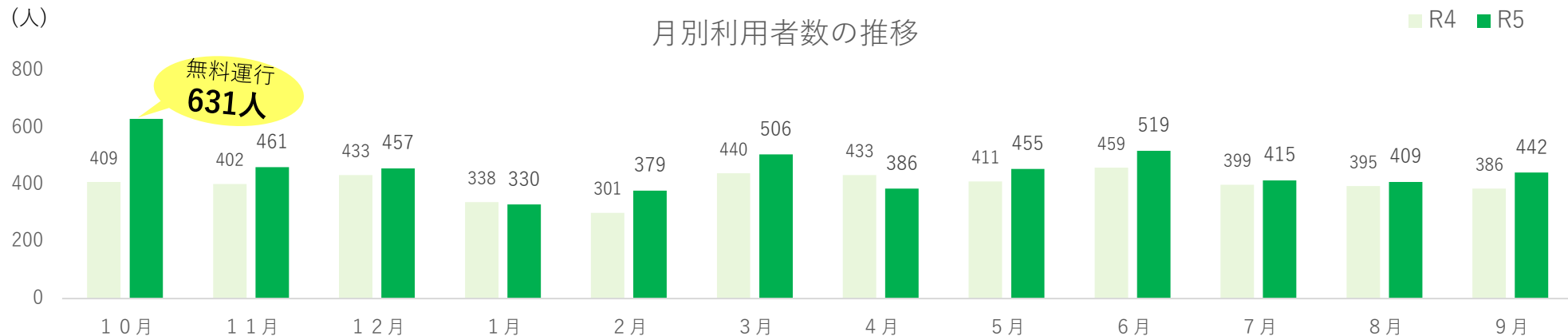
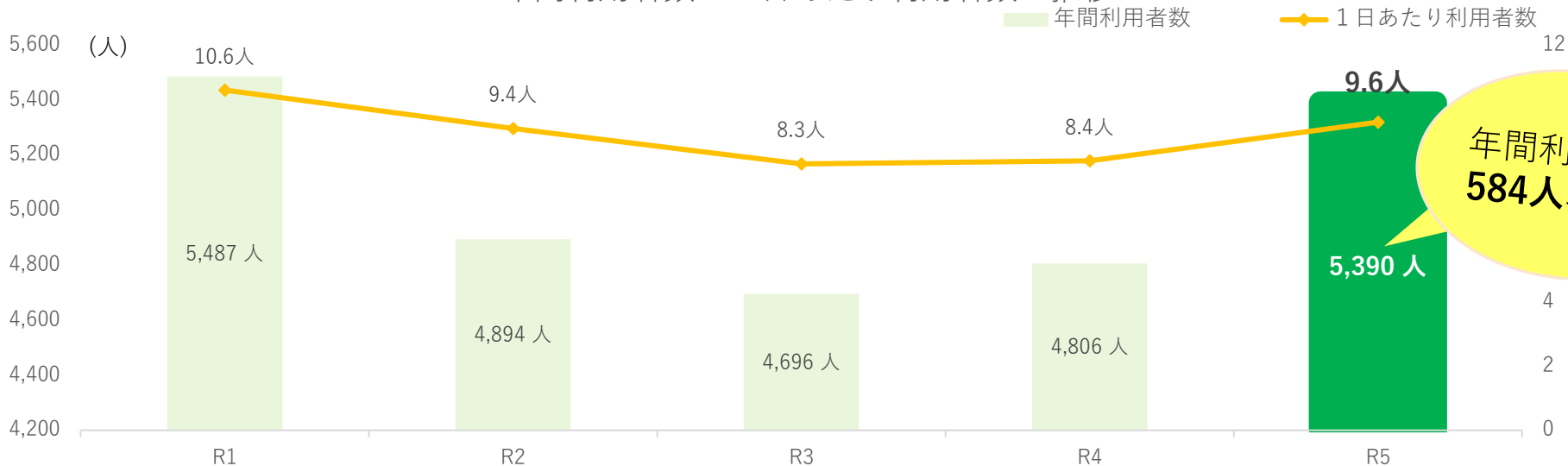
- ・ 宇土市地域公共交通計画に基づき、利便性の向上や収支率の改善を図る。
- ・ 免許返納者に対する支援を実施する。
- ・ 引き続き定期的に広報紙やSNS等に公共交通利用に関する記事を掲載する。
- ・ 高齢者福祉部門と連携し、高齢者向けの説明会時に周知広報活動を行う。



② ミニバス「のんなっせ」

ア) 運行実績

年間利用者数と1日あたり利用者数の推移

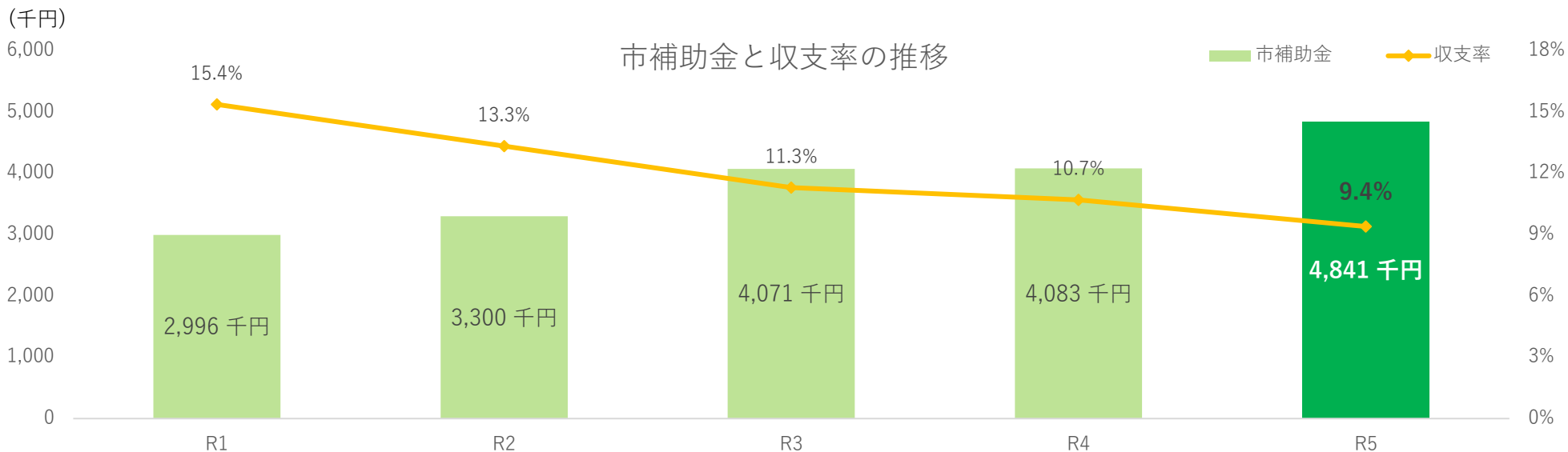




イ) 直近3年の運行事業費と収支率

年度	運行事業費 ①	運行事業費の財源			収支率 ②÷①
		運賃収入 ②	国庫補助 ③	市補助金 ①-②-③	
令和3年度 R2.10~R3.9	7,352,134円	831,637円	2,450,000円	4,070,497円	11.3%
令和4年度 R3.10~R4.9	7,803,702円	836,365円	2,885,000円	4,082,337円	10.7%
令和5年度 R4.10~R5.9	8,216,679円	822,819円	2,439,000円(見込)	4,840,133円(見込)	9.4%

無料運行の影響もあり、利用者数は増加したが、運行単価の上昇に伴う事業費が増加したため、収支率は低下した。





報告事項

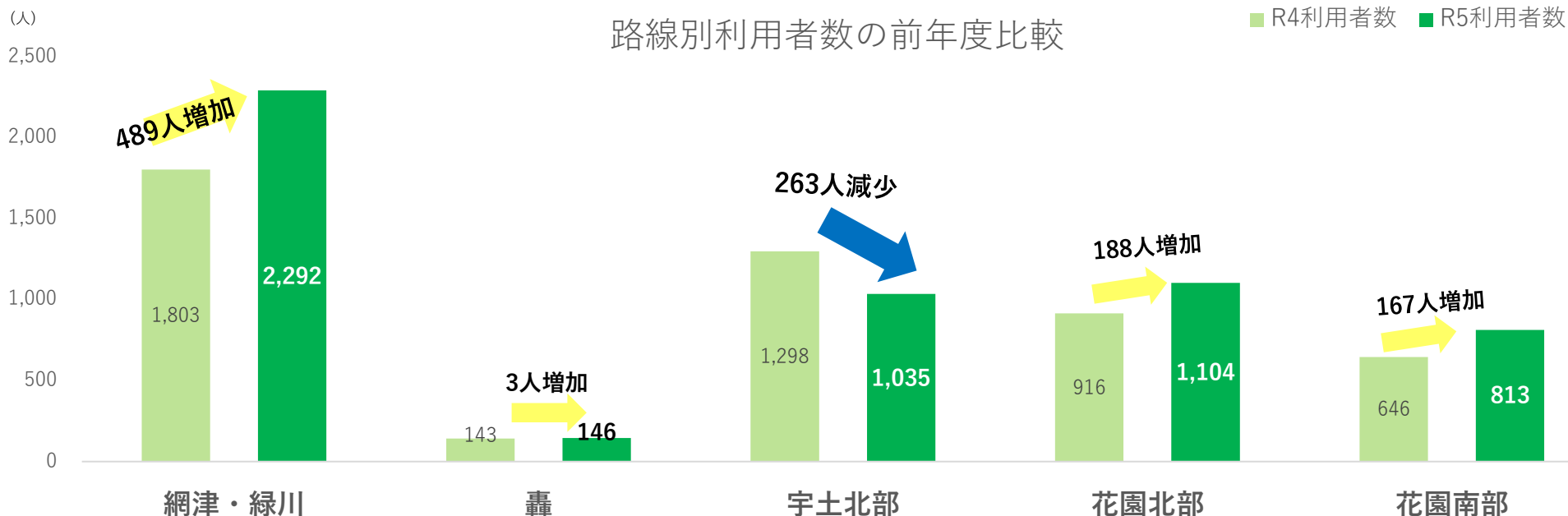
(1)令和5年度宇土市コミュニティ交通の運行実績



ウ) 系統別の収支率等の状況 (R4.10~R5.9)

系統	利用者数	前年増減	1日あたり利用者	前年増減	収支率	前年増減
網津・緑川 (月・木・金)	2,292人	489人	14.9人/日	3.3人/日	13.0%	0.5%
轟 (木)	146人	3人	2.8人/日	0.1人/日	4.6%	-0.8%
宇土北部 (月・水・木)	1,035人	-263人	6.8人/日	-1.6人/日	6.9%	-3.3%
花園北部 (水・金)	1,104人	188人	10.8人/日	2.0人/日	13.4%	0.8%
花園南部 (水・金)	813人	167人	8.0人/日	1.8人/日	9.2%	0.8%
全体	5,390人	584人	9.6人/日	1.1人/日	9.4%	-1.3%

・利用者は宇土北部線(住吉、緑川、走潟方面)以外増加
 ・前年度と比較して轟線、宇土北部線の収支率が低下している。





エ) 令和5年度（R4.10～R5.9）の運行実績

【事業実施の適切性】

系統	計画運行便数	実績運行便数
網津・緑川	468便	521便
轟	156便	156便
宇土北部	468便	459便
花園北部	416便	408便
花園南部	416便	408便

【目標達成状況】

	目標値	R5実績	達成率
全系統：年間利用者数	5,200人	5,390人	104%
系統別 1便当たりの利用者数	目標値	R5実績	達成率
網津・緑川	3.5人	4.4人	126%
轟	1.3人	0.9人	69% ※目標未達成
宇土北部	3.5人	2.3人	66% ※目標未達成
花園北部	2.3人	2.7人	117%
花園南部	1.7人	2.0人	118%

オ) 利用促進活動等（R4.10～R5.9）

コロナ禍で減少したコミュニティ交通の利用促進のため、運行開始10周年を記念した無料運行や記念イベント、乗り方教室を開催し、乗車機会の創出と公共交通に対する意識啓発による利用促進に取り組んだ。

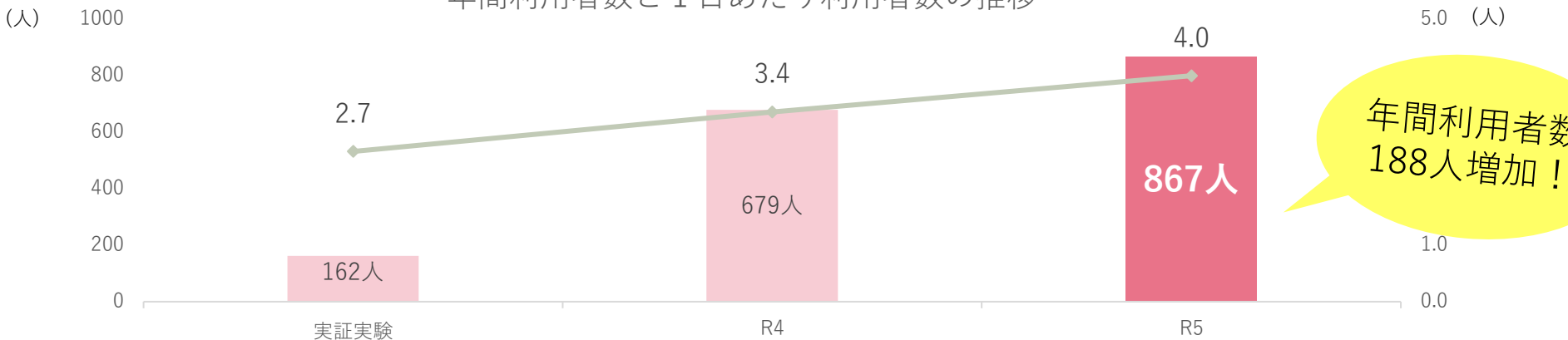
カ) 今後の利用促進活動等

- ・ 宇土市地域公共交通計画に基づき、利便性の向上や収支率の改善を図る。
- ・ 免許返納者に対する支援を実施する。
- ・ 引き続き定期的に広報紙やSNS等に公共交通利用に関する記事を掲載する。
- ・ 高齢者福祉部門と連携し、高齢者向けの説明会時に周知広報活動を行う。

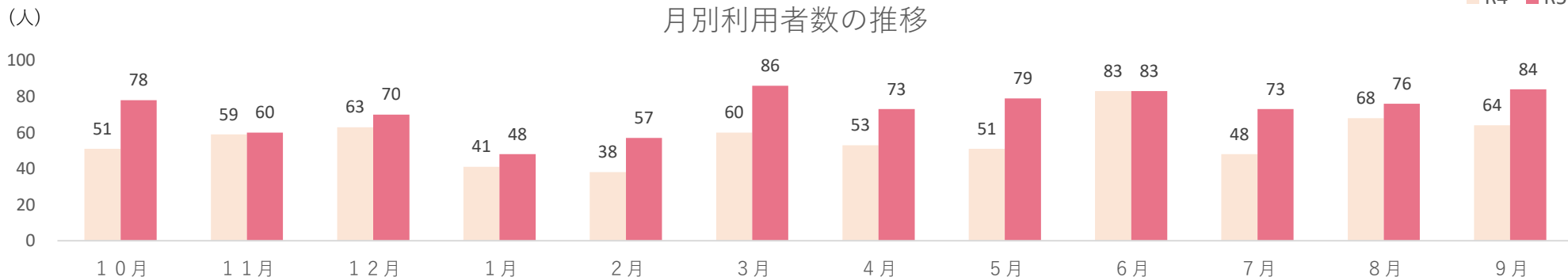


③ 乗合タクシー（旧：宇土市デマンドバス）

ア) 運行実績



年度	利用者数	1便あたり利用者	1日あたり利用者
実証実験 (R2.10~R3.2)	162人	1.5人/便	2.7人/日
R4 (R3.10~R4.9)	679人	1.3人/便	3.4人/日
R5 (R4.10~R5.9)	867人	1.4人/便	4.0人/日





イ) 運行事業費と収支率

年度	運行事業費 ①	運行事業費の財源			収支率 ②÷①
		運賃収入 ②	国庫補助 ③	市補助金 ①-②-③(千円未満切捨て)	
令和4年度 (R3.10~R4.9)	2,155,110円	383,723円	680,000円	1,091,000円	17.8%
令和5年度 (R4.10~R5.9)	2,571,550円	471,045円	510,000円(見込)	1,589,000円(見込)	18.3%

ウ) 登録者数と利用者の分析

①登録者数 (令和5年9月末時点)	②R5年度に利用した登録者数	R5年度に1回以上利用した登録者の割合 ②÷①
237人 (網田地区の約8.6%)	57人	24.1%

利用者分析

- ・登録者のうち、令和5年度に1回以上利用した利用者の数は、24%程度となっており、リピーターの利用が多くなっている。
- ・登録者は下網田地区が最も多く、利用者は長部田・下網田町地区の利用者が多くなっている。



エ) 令和5年度（R4.10～R5.9）の運行実績

【事業実施の適切性】

計画運行便数	実績運行便数
1,248便	611便

【目標達成状況】

	目標値	R5実績	達成率
年間利用者数	720人	867人	120%
収支率	25.3%	18.3%	79.8% ※目標未達成

オ) 利用促進活動等（R4.10～R5.9）

コロナ禍で減少したコミュニティ交通の利用促進のため、コミュニティ交通の運行開始10周年を記念したイベントで利用促進を呼びかけた。また、運行事業者の変更に合わせて、全ての利用登録者へ利用促進の通知を送付した。

カ) 今後の利用促進活動等

- ・ 宇土市地域公共交通計画に基づき、利便性の向上や収支率の改善を図る。
- ・ 免許返納者に対する支援を実施する。
- ・ 引き続き定期的に広報紙やSNS等に公共交通利用に関する記事を掲載する。
- ・ 高齢者福祉部門と連携し、高齢者向けの説明会時に周知広報活動を行う（R5.10月以降実施）。



(2)路線バス三角線(三角～宇土間)の運行本数の見直しについて

- ・宇土市地域公共交通計画に基づき、市財政負担額削減のため、宇土市、宇城市、交通事業者の3者で、運行の効率化に向けた運行本数見直しを協議中。
- ・利用者は年々減少しており、平日に比べ土日の利用が少なく、特に日祝は便当たり人数が2.6人と少ない。
- ・通勤通学の時間帯の運行本数は維持し、利用者が少ない昼間の時間帯や曜日において減便する（令和6年4月から改正予定）。

※宇土市地域公共交通計画（抜粋）

事業3) 路線バスの見直し

【事業概要】

路線バスの三角線(三角～宇土間)を対象に、運行区間や運行本数などの見直しを行うとともに、代替交通などの検討を行い、運行効率化を図ります。

目標に対する数値目標・目標値

※宇土市地域公共交通計画より

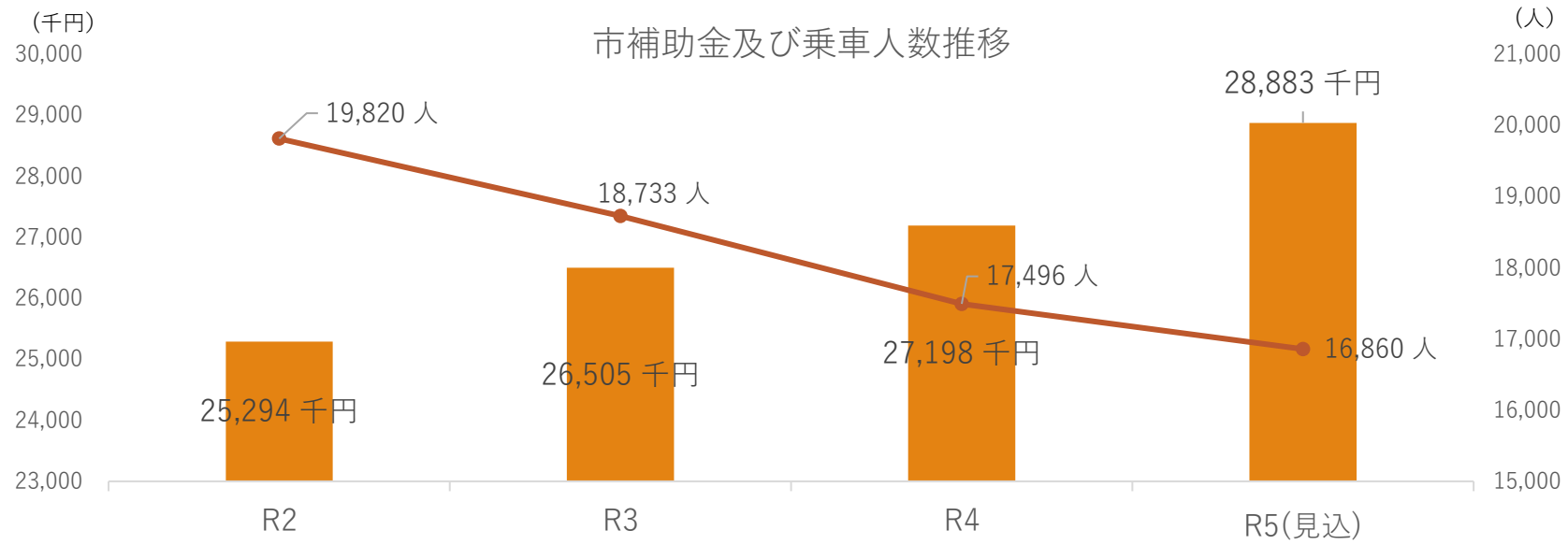
数値指標	現況値		目標値 (令和8年度)
4) 路線バスに対する市財政負担額	37,551千円 (R元年度実績)	46,115千円 (R3年度実績)	30,000千円以下 (削減)



(2)路線バス三角線(三角～宇土間)の運行本数の見直しについて

路線バス三角線（三角～宇土間） 便数見直し案（令和6年4月1日改正）

	平日	土曜	日祝	特別 (年未年始)
現行	16	10	8	4
減便案	10	8	0	0
増減	▲6	▲2	▲8	▲4
【参考】便当たり人数 (R4)	3.8人	2.9人	2.6人	(データなし)





地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

宇土市コミュニティ交通運行事業について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第3条第5項の規定により、別添資料2のとおり、事業評価を行った。

本会議の承認をもって、協議会評価として九州運輸局に提出予定。

□ 評価対象事業

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統確保維持）

□ 評価期間

令和4年10月1日～令和5年9月30日

※資料2：令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）参照



□ 目的

令和3年10月から本格運行を開始している、「宇土市乗合タクシー」の愛称がなかったことから、更なる利用促進のため親しみやすい愛称を募集したもの

□ 対象者

運行エリアの児童が通学する網田・網津小学校児童を対象

□ 募集結果

応募総数112件の中から、宇土市地域公共交通会議、協議会で審議（投票）し決定する。



□ 運用開始時期

令和6年4月1日（月） **決定後は広報紙、HP、SNSで周知を行う**

※資料3：宇土市乗合タクシー愛称決定について参照



協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



① 網津・緑川線 尾ノ上地区に停留所を新設するもの。

網津・緑川
走湯版



伊津野区から
尾ノ上地区に停留所を新設要望



協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



現 状



伊津野区から
尾ノ上地区に停留所を新設要望

停留所新設 (案)



・ 停留所の新設のみ。ルート改正なし。



停留所 (案)



- ・ 尾ノ上地区に入る手前の空地（ゴミ箱横）に停留所を設置する。
- ・ 乗降場所については、警察・地区と協議を進める。



協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



② 宇土北部線

緑川切所(網津直築)を廃止し、停留所を新設・移設するもの。

網津・緑川
走湯版





協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



現 状



停留所新設・移設 (案)



旭区から
梅崎・旭地区に停留所を新設要望

- ・ 緑川切所（網津直築）の廃止に伴うルート改正
- ・ ルートの改正に伴う【既存】辺田・巖島神社前の移設
- ・ 仮：鮫鯨排水機場前、梅崎区、旭区停留所を新設



(仮) 鮫鯨排水機場前停留所



- ・ 住吉町1550前道路沿いに (仮) 鮫鯨排水機場前停留所を設置する。



協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



(仮) 梅崎区停留所



- ・ 梅崎区の資源ごみ置き場横に停留所を設置する。

(仮) 旭区停留所



- ・ 熊本日日新聞前に停留所を設置する。



協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて
(R6.4改正予定)



既存：辺田・巖島神社前停留所



移設：辺田・巖島神社前



・ 笹原町1514-1道路沿いに辺田・巖島神社前停留所を移設する。



協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



③ 花園南部線

五色坂地区内に停留所を新設することに伴い、ルートを延伸するもの。





協議事項

(3) ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて (R6.4改正予定)



現 状



五色坂区から五色坂地区内に
停留所を新設要望

停留所新設 (案)



・(仮)五色坂区停留所新設に伴うルート延伸



(仮) 五色坂区停留所



- ・ 松山町2115-36周辺の道路沿いに設置する。



コンビニ「行長しゃん号」ルート見直しについて【R6.10改正予定】



第1回会議での協議内容

- ・ 市内医療機関移転に伴うルート見直し
(左図：医療機関 ● 新設ルート |)
- ・ 運行区間の短縮
(左図：青線部分を廃止)
- ・ 運行本数の増加
- ・ 運行曜日の追加
運行していない日曜日の運行を検討



コミバス「行長しゃん号」のルートの見直し（案1）



- 1. 市内医療機関移転に伴うルート見直し
- 2. 宇土市公共交通計画に基づくルートの短縮

—— 新規ルート案 - - - - - 廃止ルート案



廃止予定停留所	R5.11 利用者数
宇土3丁目 ①	26人
宇土本町5丁目 ②	12人
宇土駅東口 ③	63人
クロス21UTO ④	28人
トライアル前 ⑤	32人



コンビニ「行長しゃん号」のルートの見直し(案2)



1. 市内医療機関移転だけルート変更

— 新規ルート案 - - - - - 廃止ルート案



廃止予定	調査月累計
宇土3丁目 ①	26人
宇土本町5丁目 ②	12人



今後のスケジュール

日程	項目	備考
1月23日	第2回宇土市地域公共交通会議 宇土市地域公共交通活性化協議会	協議会からの承認
2月	ミニバス事業認可申請作成→提出	
3月	ミニバスルート改正・停留所設置事務 新年度に係る委員変更確認	
4月	ミニバス改正ルートで運行開始 任期満了に伴う委員の就任依頼	
6月	令和6年度第1回宇土市地域公共交通会議 宇土市地域公共交通活性化協議会	