

## 令和6年度第2回宇土市地域公共交通会議議事録

### 1 開催日時

令和7年1月23日（木） 14時00分～15時50分

### 2 開催場所

宇土市浦田町5-1 宇土市役所1階 会議室1

### 3 出席者

（委員）出席委員21人、欠席委員8人

（オブザーバー）1人

（事務局）三浦企画課長、森山企画係参事、釘町地域活性化起業人

### 4 議題

#### （1）開会

#### （2）議事

議案第1号 令和6年度事業評価について

議案第2号 ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて【R7.4改正予定】

議案第3号 予約型乗合タクシー「のりのり号」市内中心部指定乗降場所の変更について

報告第1号 令和6年度宇土市コミュニティ交通の運行実績について

報告第2号 宇土市地域公共交通会議運賃料金部会の開催及び協議結果について

報告第3号 宇土市予約型乗合タクシー「のりのり号」デジタル化実証事業について

報告第4号 九州産交グループ令和7年10月実施路線再編について

報告第5号 本市の地域公共交通に関する要望及び課題について

#### （3）閉会

### 5 議事（要旨）

上記議事内容について事務局から説明及び報告を行った。また、議案第1号から議案第3号までの協議事項については、全て承認（出席委員の過半数の承認あり。

※運輸支局は、立場上議決に加わらず。）された。

以下、質疑・事務局応答等（議事の説明順に記載）

報告第1号 令和6年度宇土市コミュニティ交通の運行実績について

【質疑・事務局応答等】

特になし

議案第 1 号 令和 6 年度事業評価について

【質疑・事務局応答等】

(大村委員)

収支率について、最終的な目標値を教えてください。

(事務局)

－資料 19 ページ「2. (1) 事業の目標」により、令和 7 年度及び令和 8 年度の目標値を説明。－

令和 8 年度の目標値が、3 年前に策定した宇土市地域公共交通計画で定めている最終目標値であるが、既に目標値を達成している項目については、令和 8 年度の目標値を超える数値を令和 7 年度の目標値としている。

(前田委員)

事業評価について、予約型乗合タクシー「のりのり号」の収支率が 21.4%と記載があるが、前の報告の資料 33 ページに収支率 23.0%となっている。どちらが正しいか。

(事務局)

21.4%が正しい数値である。

資料 33 ページの 23.0%は 21.4%、達成率は 90.9%ではなく 85%である。訂正してお詫びする。

(天本副会長)

ミニバス「のんなっせ」轟線は、利用が少なく厳しい状況にある。例えば予約型乗合タクシー「のりのり号」に変更するとか、考えがあれば聞かせてほしい。

(事務局)

ミニバス「のんなっせ」轟線については、以前から利用が少ないことが課題であり、昨年 10 月に収支率改善のため便数の見直しを行った。未だ、見直し後半年も経っていない状況のため、暫く利用者数の推移を注視して、これ以上利用が見込めない場合は、別の交通手段の導入についても検討していかなければならないと考える。

(谷崎会長)

協議事項について、承認いただけるかお諮りする。承認いただければ挙手をお願いする。

－挙手－ ※運輸支局は立場上、議決に加わらず

(谷崎会長)

全員が挙手されたので、原案どおり承認する。

議案第 2 号 ミニバス「のんなっせ」ルートの見直しについて【R7.4 改正予定】

【質疑・事務局応答等】

(佐々木委員)

利用者のニーズはどのように吸い上げているか。また、SNS の発信はどのようにされているか。

(事務局)

公共交通に対する要望は、企画課に対し個人や行政区長から要望があるほか、実際にバスに乗車してヒアリングを行ったり、タクシー事業者から利用状況や利用者の声を聞いていただき把握している。

また、SNSでの発信は、宇土市の公式LINEにより発信を行っている。

(佐々木委員)

予約型乗合タクシー「のりのり号」のLINE予約は、どのようなイメージか。

(事務局)

予約型乗合タクシー「のりのり号」のLINEは、宇土市の公式LINEとは別。予約型乗合タクシー「のりのり号」は利用対象者が限定されているため、まず登録申請をしていただき、事務局で承認した方のみが利用可能になる。実際に予約する際は、トップに「予約」のメニューがあるので、そこをタップすると、「乗る日にち」が出てくる。希望日をタップして選択いただくと、次に目的や時間などの項目出てくるので、順番に選択して進んでいくと予約が完了するようなイメージである。

(野口委員)

ミニバス「のんなっせ」や予約型乗合タクシー「のりのり号」は2009年に5ヶ月かけて市民からアンケートをとり、バスのない地域から直接街に行けるような公共交通を創ってほしいというニーズを聞いて、元松市長に取り組んでいただいた。バスを通すことだけを考えて取組を始め、最初は乗るのか、という話もあったが、先ほどのLINE予約システムができるほどの取組になっていることに感銘を受けた。16年前にはこのような姿は想像できなかった。当時の取組が実り、このように市民ニーズに対応しながら継続して取り組んでいただいていることに感謝する。

(谷崎会長)

事務局にとってありがたい言葉に感謝する。細やかに対応できるように、LINE以外の電話でも予約は受け付けている。電話予約は運行事業者に対応いただくので、LINEの予約が増えると負担も少なくなる。今後もLINE利用への移行に取り組んでいただきたい。

(谷崎会長)

協議事項について、承認いただけるかお諮りする。承認いただければ挙手をお願いする。

—挙手—※運輸支局は立場上、議決に加わらず

(谷崎会長)

全員が挙手されたので、原案どおり承認する。

報告第2号 宇土市地域公共交通会議運賃料金部会の開催及び協議結果について

【質疑・事務局応答等】

特になし

議案第 3 号 予約型乗合タクシー「のりのり号」市内中心部指定乗降場所の変更に  
ついて

【質疑・事務局応答等】

特になし

(谷崎会長)

協議事項について、承認いただけるかお諮りする。承認いただければ挙手をお願いする。

―挙手―※運輸支局は立場上、議決に加わらず

(谷崎会長)

全員が挙手されたので、原案どおり承認する。

報告第 3 号 宇土市予約型乗合タクシー「のりのり号」デジタル化実証事業について

【質疑・事務局応答等】

特になし

報告第 4 号 九州産交グループ令和 7 年 1 0 月実施路線再編について（九州産交バス岩永委員から説明）

【質疑・事務局応答等】

―取扱い注意事項のため、非開示―

報告第 5 号 本市の地域公共交通に関する要望及び課題について

【質疑・事務局応答等】

(佐々木委員)

バスもタクシーも運転手不足は喫緊の課題。休みを返上で働いて疲労していたり、退職した人が再就職したりと高齢化も進んでいる。運転手の募集を自衛隊やハローワークなどと連携して行ったり、福岡市でも行ったりしているが厳しい。運転手がいないと減便や廃止も加速する。

定住・移住促進を活発にされているが、住宅補助に加え、運転手のあっせんや二種免許取得の補助も考えていただければと思う。

(橋口委員)

人的なことを考えると、将来は今のままでは無理があると感じている。市内のタクシー会社は 2 社しかなく、迷惑をかけている地域もある。ライドシェアの活用は公共交通を維持する一つ的手段であると考えているので、できる限りは協力したい。

(貢委員)

バス運転士の実態は、労働時間が短くなったが、月の定休日は 7 日しかなく、うち 2 日は休日出勤している。繁忙期などは、定休日は 4 日しかない。昨今の賃金改定は、バス運転士の処遇改善の第一歩となった。

高齢化の問題については、70 歳まで雇用を延長し、72 歳までは契約社員とし

て働いているが、その場合は各事業所で色々な検査等を行いながら安全運行に努めている。地域の皆様に支えていただきながら、地域の足となるよう努めているので、ご理解いただきたい。

6 傍聴（※会議を公開した場合に記載してください。）

傍聴者 1人

7 次回開催日時（予定）

令和7年6月に令和7年度第1回会議を開催予定